

### L'UTILISATION DE L'OUTIL DIAGNOSTIC MULTI DIAG MASTER PRO 1/2

#### Public

Technicien de maintenance

#### Objectif

Utiliser l'outil de diagnostic Actia Master Pro afin de réaliser :

- la maintenance (lecture, effacement défaut, paramètre...)
- la maintenance avancé (configuration des calculateurs, valves de roues, post équipement...)

Connaître le logiciel VAG

Connaître les particularités et les modalités des logiciels constructeurs (PSA & BMW)

Découvrir le multi-scope.

#### Durée

2 jours.

#### Contenu de la formation

Présentation de l'outil : le branchement, la sélection des menus, les cordons, la mise à jour.

Les principes des systèmes à gestion électronique (auto diagnostic).

Le menu maintenance : la sélection, les menus principaux des systèmes à gestion électronique (Lecture effacement défauts, paramètres, test actionneurs...).

EOBD (lecture défaut, protocoles de contrôle, mise en conformité).

Les menus de maintenance avancée :

RAZ compteur de maintenance (kilométrique, temporel).

Configuration calculateur air bag : le verrouillage, l'apprentissage du nombre d'airbag.

Valve de roue : saisie des pressions, des codes capteurs.

Post équipement : installation, désinstallation autoradio.

ABS ESP : La purge des freins, l'apprentissage du capteur volant.

Les précautions d'intervention.

Présentation du menu VAG.

Présentation des logiciels constructeurs (PSA & BMW).

Le multi-scope (voltmètre, oscilloscope).

### L'UTILISATION DE L'OUTIL DIAGNOSTIC MULTI DIAG MASTER PRO 2/2

#### Méthodes et outils pédagogiques

Sélection des menus.

Branchement de l'outil sur véhicule.

Identification de la technologie embarquée.

Réaliser une maintenance.

Effectuer une lecture effacement défaut .

Relever les paramètres.

Réaliser des tests actionneurs.

Réaliser une maintenance avancée :

- Raz indicateur de maintenance
- Configuration de calculateur
- Saisie des pressions, des codes valves
- Air bag :
  - verrouiller et déverrouiller le calculateur,
  - réaliser un relevé de configuration,
  - réaliser une recherche de panne
  - réaliser la pose d'un post équipement.
- ABS ESP : effectuer une purge du circuit de frein à l'aide de l'outil,
- Réaliser un calibrage du capteur volant.
- Effectuer une configuration de dimension des pneumatiques.

Brancher et utiliser le multi-scope.

#### Formation initiale

Connaissances en électricité et lecture de schémas  
(cf: TE01MM2 et TE02MM2).