

REGULATION ELECTRONIQUE DIESEL NUMERIQUE ET EPIC 1/2

Public

Mécanicien (VP – VI)
Technicien de maintenance (VP – VI)
Vous assurez la maintenance des moteurs Diesel et de leur système d'alimentation
Vous avez les bases de l'électricité et de l'électronique.

Objectif

Assurer la maintenance et le diagnostic des systèmes d'injection diesel pour véhicules équipés de la régulation électronique numérique et EPIC.

Durée

2 jours.

Contenu de la formation

Organisation des systèmes électriques, mécaniques, hydrauliques :

- pompe d'injection à régulation mécanique DPC et DPCN (numérisée)
- circuit d'alimentation en basse et haute pression.

Pompe d'injection à régulation électronique Lucas EPIC :

- principe de la régulation électronique
- différents capteurs, actionneurs
- unité centrale DCU.

Circuit d'alimentation en gazole basse et haute pression.

Circuits de régulation de pression de suralimentation.

Systèmes de recyclage des gaz d'échappement.

Motorisation Diesel

TD31MM2

REGULATION ELECTRONIQUE DIESEL NUMERIQUE ET EPIC 2/2

Méthodes et outils pédagogiques

Mise en œuvre des procédures d'autodiagnostic par l'utilisation d'une unité de diagnostic.

Mise en pratique sur véhicule et/ou banc didactique équipé d'un système Lucas.

Visualisation sur schéma électrique.

Réalisation de diagnostics de recherche de pannes et d'anomalies.

Utilisation du tableau de recherche de pannes et d'anomalies.

Utilisation d'un tableau codes défauts, d'un oscilloscope, d'un multimètre et d'un appareil d'analyse de la mémoire défaut.

Formation initiale

Connaissances en électricité et lecture de schémas (cf: TE01MM2 et TE02MM2).